

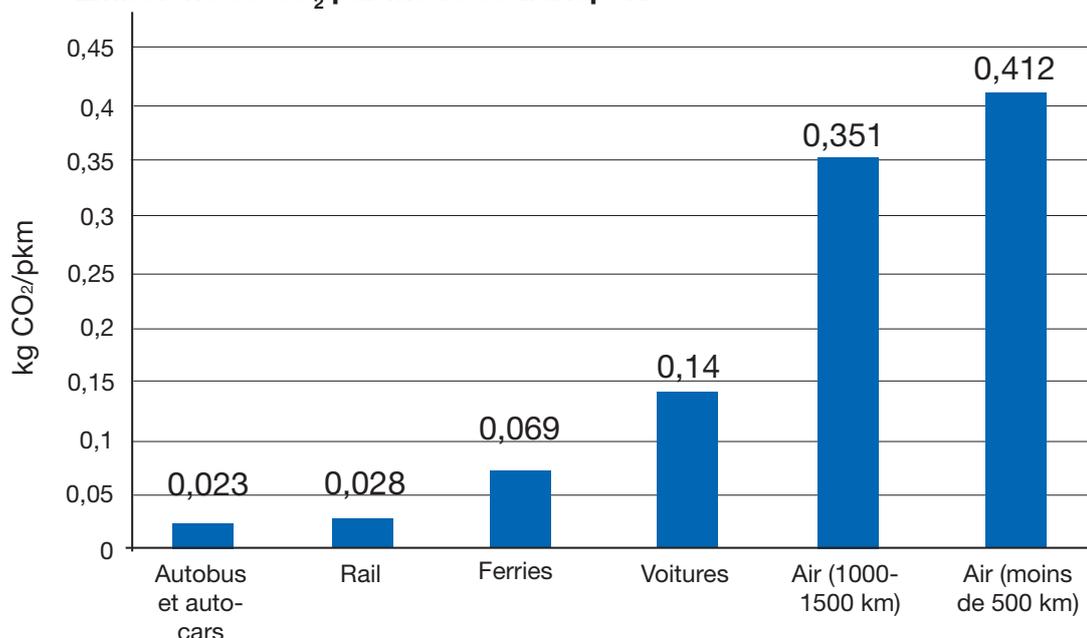
Autobus & autocars : champions écologiques

Une conférence sur le voyage écologique en Europe (2006), organisée par plusieurs autorités nationales compétentes en Autriche, a récemment montré que le transport par autobus et autocar est le plus écologique de tous les modes de transport.

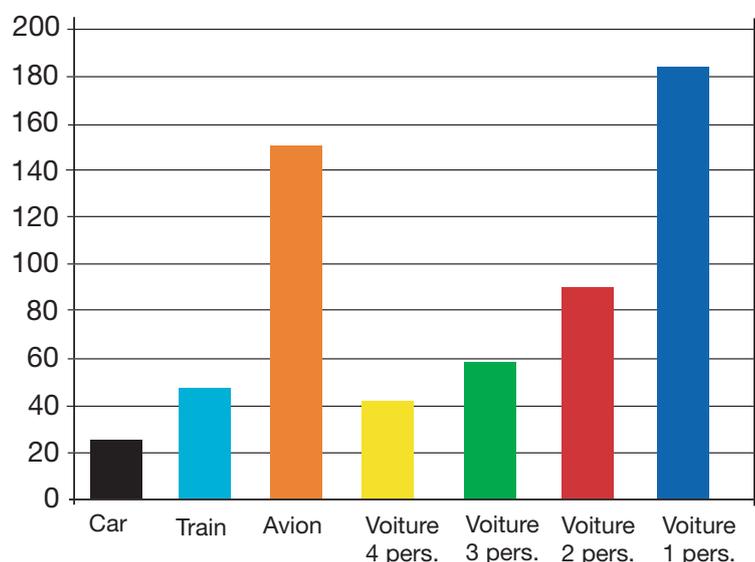
Facteurs d'émissions opérationnels pour le tourisme origine-destination, par volume et par mode (extrait)

Mode	Émissions de gaz à effet de serre (kg de CO ₂ /pkm)	Particules fines (gramme/pkm)	NOx (gramme/pkm)
Air < 500 km	0.412	0.0018	1.028
Air 1000-1500 km	0.351	0.012	0.578
Rail	0.028	0.013	0.160
Voiture	0.140	0.023	0.500
Ferry	0.069	0.001	1.600
Autobus et autocar	0.023	0.010	0.246

Émissions de CO₂ par mode de transport



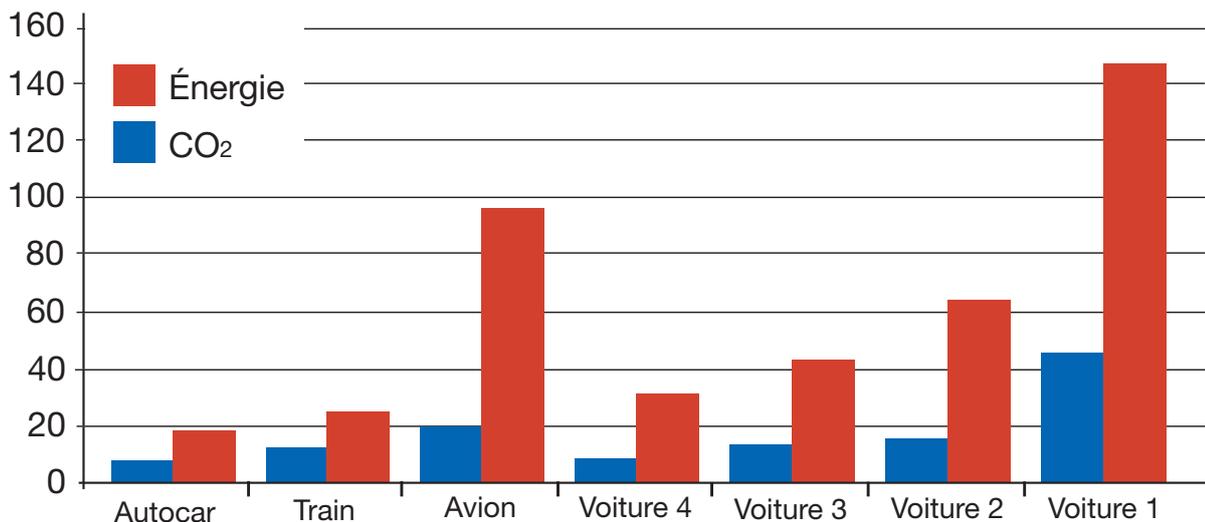
Émissions de CO₂ par mode, en gramme/km



L'édition de mars 2007 du magazine allemand Focus a analysé les émissions de CO₂ en gramme par kilomètre pour différents modes de transport. Elles varient de 22 pour les autocars à 54 pour les trains, 157 pour les avions et entre 47 (4 passagers) à 63 (3 passagers), 96 (2 passagers) et 190 (1 passager) pour les voitures.

Simulation d'un trajet entre Hambourg et Munich

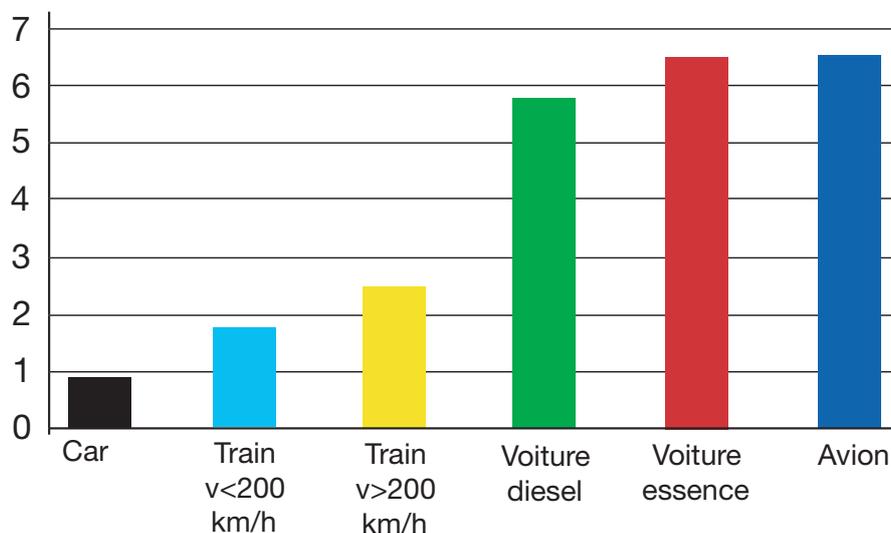
	Autocar	Train	Avion	Voiture 4 pers.	Voiture 3 pers.	Voiture 2 pers.	Voiture 1 pers.
Énergie (litre/pers.)	13	20	43	15	20	30	60
CO2 (kg / pers.)	26	34	101	38	51	76	152



...et champions de la rentabilité énergétique

Allemagne

Consommation de carburant pour 100 km / passager



Une étude menée par l'Institut IFEU à Heidelberg montre que les autocars consomment en moyenne 0,9 litre d'équivalent diesel pour 100 km/ personne, les trains entre 1,9 et 2,6 litres selon leur vitesse, les voitures entre 5,9 litres (diesel) et 6,7 litres (essence) et 6,6 litres pour les avions.

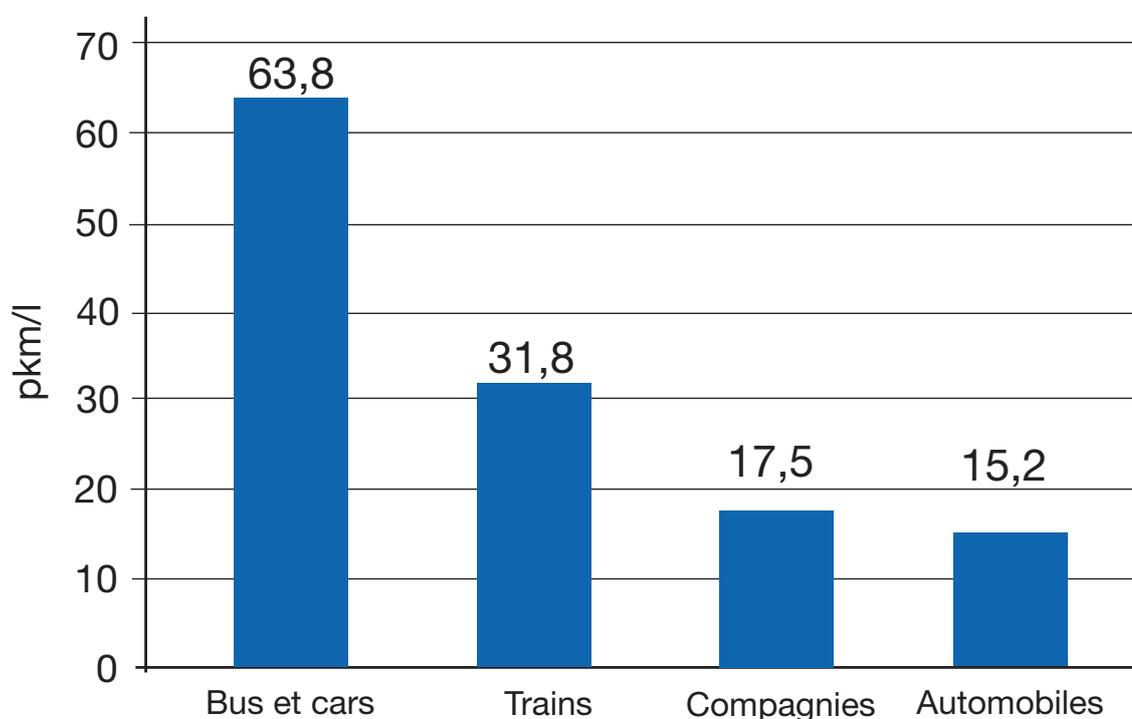
Etats-Unis

Selon le dernier recensement d'autocars effectué aux Etats-Unis (2001), la consommation énergétique des autobus et des autocars par passager-miles est la plus basse (0,0068 gallon par passager-mile, ce qui représente 76% de moins que la consommation en carburant d'un avion ou d'une voiture) et elle continue de baisser. L'intensité énergétique est la plus faible : 946 Btu² par passager-mile, ce qui représente le quart de l'intensité énergétique des avions et des voitures. Le transport par autobus et autocar affiche des émissions de CO₂ par passager-mile plus faibles que celles de n'importe quel autre mode de transport.

Les données américaines les plus récentes confirment ces chiffres

Selon une étude récemment publiée par Nathan Associates pour le compte de la Fondation American Bus Association (ABA), les autocars constituent aux États-Unis le mode de transport le plus rentable en matière de consommation énergétique. L'industrie américaine des autocars a transporté 148,4 passager-miles par gallon (MPG) de carburant en 2004, soit plus du double du deuxième secteur le plus énergétiquement rentable, à savoir les trains interurbains qui ont culminé à 74,1 passagers MPG. Les compagnies aériennes ont quant à elles transporté pour 40,9 passagers MPG, et les automobiles 35,4 passager MPG.

Rentabilité énergétique par mode de transport ³



²Source : Un Btu est la quantité de chaleur nécessaire pour faire passer 450 grammes (1 gallon) d'eau de 15 à 16 degrés (60° F à 61° F) à pression atmosphérique constante. Le Btu varie suivant la source d'énergie. Le Bureau américain des statistiques du transport (BTS) utilise les taux de conversion suivants : 135 000 Btu par gallon de carburant aéronautique, 125 000 Btu par gallon de gasoil automobile et 138 700 Btu par gallon pour le carburant diesel des autobus et de l'Amtrak.

³Source: American Bus Association (ABA), 2007